

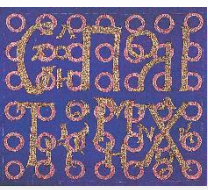
ΣΧΟΛΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ημερίδα Αποτίμησης και παρουσίασης αποτελεσμάτων
«Πρακτικής Άσκησης Φοιτητών ΕΜΠ»

5 Μαρτίου 2015

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ ΣΧΟΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠ

Τουρνάκη Ελένη
Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ



Γενικά στοιχεία ΠΑ

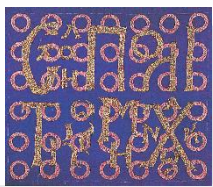
□ Απόφοιτος Σχολής Πολιτικών Μηχανικών

(Κατεύθυνση Συγκοινωνιολόγων)

□ Διάστημα εκπόνησης ΠΑ: Απρίλιος-Ιούνιος 2013

(10^ο εξάμηνο σπουδών)

□ Φορέας Υποδοχής: ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ



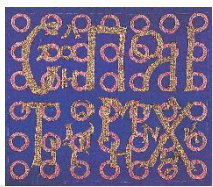
Κύριο αντικείμενο ενασχόλησης

Το Project “iCS” της ΤΡΑΙΝΟΣΕ:

Νέα, τότε, υπηρεσία παροχής ολοκληρωμένων door-to-door

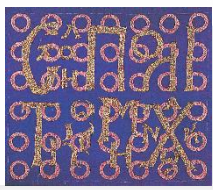
εμπορευματικών μεταφορικών υπηρεσιών στον Άξονα

Αθηνών – Θεσσαλονίκης , σε καθημερινή βάση



Τυπικά παραδείγματα εργασιών που ανατέθηκαν

- ✓ Επικοινωνία με δυνητικούς πελάτες
- ✓ Δημιουργία βάσης δεδομένων με το τεχνικό και οικονομικό προφίλ των πελατών
- ✓ Στατιστική ανάλυση των αποτελεσμάτων των ερωτηματολογίων που προέκυψαν από έρευνα ζήτησης του ΣΕΒ
- ✓ Διερεύνηση δυνατών συνδυασμών φόρτωσης ε/κ στη φορτάμαξα του ΟΣΕ που θα χρησιμοποιούσε η υπηρεσία (σε συνεργασία με το Γ. Φούντα)



Χρήσιμα μαθήματα της Σχολής Πολ. Μηχανικών

- Συνδυασμένες Μεταφορές-Ειδικά Συστήματα:

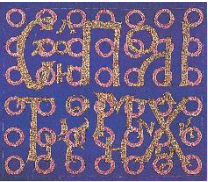
Κατανόηση του συστήματος των ολοκληρωμένων μεταφορών

- Μηχανικές, Στατικές, Σιδηροδρομική:

Στατική ανάλυση φορτάμαξας για τον προσδιορισμό των επιτρεπόμενων συνδυασμών φόρτωσης ε/κ επί αυτής

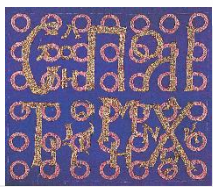
- Διαχείριση τεχνικών έργων, Στοιχεία Δικαίου:

Εντοπισμός, κατανόηση και επίλυση ζητημάτων οργανωτικής και νομικής φύσης που προέκυπταν.



Άλλες γνώσεις που απαιτήθηκαν

- Χρήση Ηλεκτρονικού Υπολογιστή:
 - Χρήση λογισμικού επεξεργασίας κειμένου, υπολογιστικών φύλλων κτλ
 - Χρήση λογισμικού στατικής επίλυσης ραβδωτών φορέων
- Γνώση Ξένων Γλωσσών



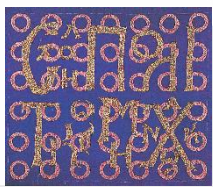
Αδυναμίες που εντοπίστηκαν στο Προγρ. Σπουδών

- Ανεπαρκείς γνώσεις σε οικονομικά και διοικητικά θέματα
→ Ένταξη στον κορμό του Προγράμματος σπουδών ανάλογων μαθημάτων.
- Ανεπαρκείς γνώσεις νομοθεσίας σχετικά με τις μεταφορές →
→ Εμβάθυνση στην κείμενη νομοθεσία των μεταφορών στην κατεύθυνση των Συγκοινωνιολόγων Μηχανικών.

Οφέλη ΠΑ

1/2

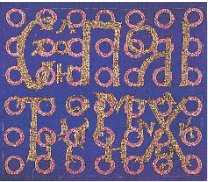
- ✓ Εφαρμογή των ακαδημαϊκών γνώσεων σε πραγματικά προβλήματα του εργασιακού περιβάλλοντος
- ✓ Ανάλυση πρωτοβουλιών, ανάπτυξη κριτικής σκέψης και αναλυτικής ικανότητας
- ✓ Ευελιξία και προσαρμοστικότητα σε διαφορετικά αντικείμενα
- ✓ Συνεργασία και συμμετοχή σε ομάδες εργασίας → Βελτίωση των επικοινωνιακών δεξιοτήτων
- ✓ Εξοικείωση με τις απαιτήσεις ενός σύγχρονου εργασιακού περιβάλλοντος



Οφέλη ΠΑ

2/2

- ✓ Διεύρυνση οριζόντων και επαφή με νέα επιστημονικά και επαγγελματικά αντικείμενα → Νέες προοπτικές μελλοντικής επαγγελματικής απασχόλησης
- ✓ Επιλογή της διπλωματικής μου εργασίας
- ✓ Εντοπισμός αδυναμιών και ανεπαρκών γνώσεων → επιλογή αντίστοιχων Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Σπουδών
- ✓ Τήρηση ωραρίου



Αρνητικά στοιχεία ΠΑ

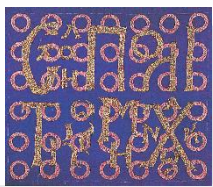
■ Γραφειοκρατία!!!

Καθυστερήσεις

Πολλά χαρτιά, πολλές υπογραφές, κτλ

Ωστόσο, ως ένα βαθμό **αναγκαία.**





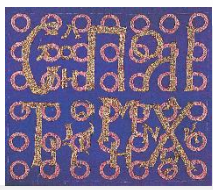
Συμπεράσματα

1/2

✓ Ιδιαίτερα σημαντική εμπειρία

Εφαρμογή της θεωρίας στην πράξη, ανάπτυξη δεξιοτήτων, εντοπισμός αδυναμιών, δημιουργία κύκλου επαγγελματικών επαφών και προοπτικών μελλοντικής επαγγελματικής απασχόλησης, απόκτηση προϋπηρεσίας.

✓ Απαραίτητο στοιχείο του Προγράμματος σπουδών όλων των Σχολών

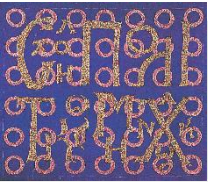


Συμπεράσματα

2/2

Παροτρύνω όλους τους φοιτητές να πραγματοποιήσουν
πραγματική άσκηση γιατί:

- ✓ θα έρθουν σε επαφή με το σύγχρονο επιχειρηματικό και εργασιακό περιβάλλον
- ✓ θα υποστηριχθούν στην ομαλότερη εκκίνηση της επαγγελματικής τους σταδιοδρομίας.



ΣΧΟΛΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ημερίδα Αποτίμησης και παρουσίασης αποτελεσμάτων
«Πρακτικής Άσκησης Φοιτητών ΕΜΠ»

5 Μαρτίου 2015

Σας ευχαριστώ πολύ για
την προσοχή σας!